

Số: 1094 CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 10 tháng 10 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
Về ứng phó Cơn bão số 12 (Fengshen)

BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 20/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,8 độ Vĩ Bắc; 116,9 độ Kinh Đông, cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 490km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75-88km/giờ), giật cấp 11. Di chuyển theo hướng Tây Bắc với tốc độ khoảng 25km/h.

Dự báo: 07 giờ ngày 21/10 vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,4 độ Vĩ Bắc 112,7 độ Kinh Đông cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 180km về phía Bắc; Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh, cấp 11, giật cấp 13, có khả năng mạnh thêm; Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 20km/giờ.

Để chủ động ứng phó với thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão; cập nhật các bản tin thời tiết để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú bão (trọng tải và mớn nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn-An ninh hàng hải khi có yêu cầu đề tổng hợp, báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

- Chuẩn bị sẵn sàng để chủ động ứng phó khi bão đến; thực hiện Kế hoạch UPTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm: trụ sở làm việc và

các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Kiểm tra, giám sát việc neo đậu, cập cầu, cập mạn và bố trí thuyền bộ, trực ca trên tàu thuyền để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh PCTT và TKCN, đảm bảo chuẩn bị, ứng phó kịp thời, hiệu quả.

- Chủ động hướng dẫn tàu thuyền trong khu vực quản lý neo đậu, tránh trú đảm bảo an toàn khi thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão. Khuyến nghị tàu thuyền rời cảng không hành trình qua khu vực thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão.

- Đôn đốc các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trên địa bàn quản lý triển khai công tác ứng phó thiên tai.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải, các công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển theo dõi diễn biến bão để triển khai kịp thời Kế hoạch Ứng phó thiên tai của đơn vị.

4. Đối với tàu thuyền neo đậu trong cảng: Tổ chức ứng phó với thiên tai theo phương án đã xây dựng để bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền viên và hành khách; Đảm bảo chế độ trực ca, các hệ thống an toàn phải sẵn sàng cho việc cảnh giới và điều động tàu thuyền; Duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải; Thường xuyên kiểm tra vị trí tàu để đề phòng đứt neo hoặc rê neo.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN
Nguyễn Chu Giang